



Модернизация моторных установок УИТ-85 и УИТ-85М для определения октанового числа топлив в соответствии с ГОСТ 32339 и ГОСТ 32340



Модернизированная установка УИТ - 85 с установленным штатным карбюратором от установки УИТ - 85М и модернизированной станцией СОТ - 1.

ООО «Соктрейд Ко» - официальный дилер производителя моторных установок УИТ-85М АО «ВНИИАвтогенмаш».

С введением в 2015 году ГОСТ 32339 и ГОСТ 32340 при определении октанового числа топлив было регламентировано содержание воды в воздухе, поступающем в двигатель. Содержание влаги должно быть от 0,00356 до 0,00712 кг на килограмм сухого воздуха, а охлаждение легкокипящих образцов топлива необходимо обеспечивать в диапазоне от 0,6 до 10 градусов С. Для осушки воздуха в установках УИТ-85 использовался бак со льдом, возможность охлаждения топлива отсутствовала. В установках УИТ-85М с 1990 года и по настоящее время используются серийно выпускаемые станции СОТ-1 (Станция Охлаждения Топлива-1). Кондиционирование воздуха в станции осуществляется путем конденсации влаги в теплообменнике осушителя.

Известные проблемы станции СОТ-1 - при высокой влажности воздуха в помещении моторных установок воздух осушается в недостаточной степени. Нижний предел температуры хладагента, поступающего в карбюратор, значительно выше предписанного новыми ГОСТами 0,6° С. Проведенное компанией Соктрейд исследование выявило причины этого.

Указанное в паспорте на станцию СОТ-1 предустановленное значение температуры в контуре охлаждения – плюс 7 градусов С. При данном значении температуры существующая конструкция теплообменника не обеспечивает необходимую степень осушки воздуха. Проведенные испытания нескольких экземпляров станций показали, что понизить температуру теплообменника до необходимого значения и охладить топливо до 0,6° С не удастся в силу недостаточной мощности охлаждения встроенного холодильного агрегата станции.

Решить проблему удалось путем установки компрессорно-конденсаторного агрегата с повышенной мощностью охлаждения и соответствующей доработки электрической части станции. Проведенная силами специалистов компании Соктрейд модернизация позволила получить следующие характеристики:

- Минимальная температура в контуре охлаждения осушителя и охлаждаемой части карбюратора 0,5° С.

-Время достижения температуры 0,5° С при работающей моторной установке – не более 35 мин.

Компания «Соктрейд Ко» предлагает Вам модернизировать имеющиеся установки УИТ-85 и УИТ-85М в кратчайшие сроки по привлекательной цене.

Возможна также поставка станций дозирования, обеспечивающих погрешность дозирования $\pm 0,2\%$ в соответствии с требованиями ГОСТ 32339, ГОСТ 32340 и ГОСТ 511-2015 !!!